



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

MJSP - POLÍCIA FEDERAL

COORDENAÇÃO DE SEGURANÇA PORTUÁRIA - CONPORTOS/DPA/PF

ANEXO 8

REGRAS DE TREINAMENTO

1. A Contratada deve apresentar pacote de treinamento já incluído nos custos, para as localidades de entrega previstas no Anexo 4 do Termo de Referência.
2. O treinamento será realizado conforme a tabela abaixo:

REGIÃO	LOCAL DE TREINAMENTO	QUANTIDADE DE TREINAMENTO	UNIDADES PARTICIPANTES	QUANT. DE SERVIDORES NO TREINAMENTO
SUL	ITAJAÍ/SC	01	NEPOM/DPF/IJI/SC NEPOM/DREX/SR/PF/SC NEPOM/DPF/RGE/RS NEPOM/DPF/FIG/PR NEPOM/DPF/GRA/PR	10
SUDESTE/CENTRO OESTE	Vitória/ES	01	NEPOM/DREX/SR/PF/ES NEPOM/DPF/STS/SP NEPOM/DREX/SR/PF/RJ GEPOM/DPF/CRA/MS	10
NORTE	BELÉM/PA	01	GEPOM/DREX/SR/PF/PA GEPOM/DPF/SNM /PA GEPOM /DPF/TBA/AM GEPOM/DREX/SR /PF/AP GEPOM/DREX/SR/PF /RO GEPOM /DPF/CZS/AC	10
NORDESTE	Salvador/BA	01	NEPOM/DREX/SR/PF/BA NEPOM/DREX/SR/PF /PE NEPOM/DREX/SR/PF/CE NEPOM/DREX/SR/PF/MA GEPOM/DREX/SR/PF/RN	10

2.1. Os locais de treinamento podem sofrer alterações, contudo permanecerão dentro da Região. Exemplo: caso a lancha do NEPOM/SR/PF/PE seja a primeira a ser entregue na região nordeste, o local de treinamento será mudado para Recife/PE. Outro exemplo, caso a lancha do NEPOM /SR/PF/RJ seja a primeira a ser entregue na região sudeste, o local de treinamento será mudado para o Rio de Janeiro/RJ.

2.2. Cada evento de treinamento será de (5) dias úteis, com módulos referentes a Operação e Manutenção, destinados para até 10 (dez) policiais.

2.3. O treinamento consistirá em: visão geral da embarcação e de todos os equipamentos instalados, incluindo, mas não limitado, aos sistemas de navegação, sistemas de comunicação, propulsão, sistema de colar flutuante, sistemas elétricos, reboque. O treinamento em andamento inclui verificações pré e pós-operacionais, manobras de proximidade, lançamento e recuperação, familiarização de componentes e solução de problemas, reboque e ancoragem.

2.4. Todos os custos de passagens do instrutor da CONTRATADA tais como: hotel, transporte local, refeições, etc., serão às custas da CONTRATADA.

2.5. É obrigação da CONTRATADA entregar manuais impressos no idioma português de todos os equipamentos instalados, sistemas de navegação, sistemas de comunicação, propulsão, sistema de colar flutuante, sistemas elétricos, reboque e quaisquer outros que a CONTRATADA ou a CONTRATANTE considerar como relevante.

2.6. Deverá, ainda, ser explicado em detalhes os procedimentos de realização de ativação das lanchas, a partir da ativação realizada na lancha do treinamento, a fim de capacitar os policiais para a realização da ativação no local de sua lotação. Os policiais que receberem treinamento estarão aptos a transmitir o conhecimento na sua unidade e realizar ativação da lancha, desde que a lancha seja entregue nas mesmas condições do treinamento realizado.

2.7. A CONTRATANTE é responsável pelo custo do combustível utilizado durante o treinamento, colocação dos barcos no local do treinamento e fornecimento de instalações adequadas em sala de aula, conforme necessário.

2.8. A CONTRATADA apresentará o programa de treinamento à CONTRATANTE que será avaliado para a efetiva execução.